

Включите Круиз Контроль в Вашем Доме!

Даже базовые комплектации современных автомобилей начального уровня имеют значительно больше систем автоматизации, чем типичный дом!!!



Я не являюсь владельцем супер-навороченного автомобиля. На самом деле он всего лишь чуть-чуть выше автомобилей начального уровня, но когда я открываю его дверь, свет загорается автоматически. Когда я выключаю двигатель, фары остаются включенными на несколько минут, так что я выхожу не в темноту и я могу не торопясь взять мои вещи с заднего сидения. Когда я открываю багажник, с кнопки на брелке, в багажнике включается свет. Мои дети по-прежнему удивляются, что я могу открыть багажник, сидя за кухонным столом.

Это довольно обычные вещи, но это несравненно больше, чем автоматизация, которую большинство людей имеют в своих домах. Почему мой обычный автомобиль имеет более сложную, и удобную для пользования систему, чем в среднем доме? И мой обычный автомобиль оборудован даже моторизованными окнами! Да, представьте себе - моторизованными! А ведь механические ручки управления окнами в автомобилях исчезли пару десятилетий назад... Автомобиль также имеет Bluetooth для подключения к моему iPhone, GPS подскажет мне путь, если я заблудился, удобная панель регулировки каналов и громкости на рулевом колесе, поэтому я не должен тянуться рукой к приёмника, находящемуся в 40 сантиметрах от меня. Это управление и автоматизация в автомобиле на ее самом примитивном уровне.

Такие вещи, как умный свет и управление окнами, легко доступные по всему дому, музыка с возможностью индивидуального выбора источника и громкости звучания, система безопасности, удаленный контроль охранной системы, климат-контроль ... набор этих вещей, которые мы считаем само собой разумеющимися в наших автомобилях (которые мы меняем раз в несколько лет) считаются роскошью в нашем доме. Мы проводим гораздо больше времени в наших домах, чем в наших автомобилях, но мы миримся с тем, чтобы наши автомобили были лучше и более технологически продвинутыми, чем наши дома. В то же время мы считаем наши дома долгосрочной инвестицией, в то время как наши автомобили в основном только расходный материал, от которого избавляются, когда они уже утратили свою привлекательность.

Так почему бы не подумать более серьезно о технологической среде своих домов? Первый ответ, вероятно, потому, что многие люди до сих пор не знают, что такая технология существует. Я разговаривал с одним интегратором недавно, который заметил, как были впечатлены клиенты получив в распоряжение беспроводное управление светом. Демонстрация простейших функций автоматизации, как включение света с пульта- может вызвать гораздо

большее восхищение, чем демонстрация телевизора высокого разрешения. Люди ожидают, что телевизор должен показать лучшую картинку, поэтому они этому не удивятся. Но они не ожидают реального эффекта, когда их свет становится управляемым дистанционно, так что это сражает их несравненно больше, когда это им демонстрируют.

Стоимость решения вопроса автоматизации дома, конечно является ещё одним сдерживающим фактором. Но в действительности, автоматизация дома, особенно системами начального уровня, не стоит столько, сколько люди обычно предполагают. Это, как везде - от элементарных решений до топовых. Да, огромный дом может быть оснащён системой автоматизации за 500.000 долларов, но, при этом, основной контроль освещения и безопасности для среднего дома может стоить меньше, чем хороший 3D-телевизор. Не обязательно закладывать все функции сразу, гораздо проще решить самые важные вопросы автоматизации и масштабировать систему по мере роста потребностей.

Массовый рынок. Индивидуализация или универсальность?

Пользовательский рынок в области технологии автоматизации дома пока очень индивидуален, т.к. не заложен в технологии строительства «с нуля». Автоматизация сейчас является дополнительной, вводимой на этапах перестраивания или капитального ремонта жилища. В отношении машин, все по другому - все аналогичные функции, как управление освещением, дистанционные замки, и т.д., встроены на заводе для массового рынка, поэтому затраты на их введение значительно снижаются. В наши дни, наверное, стоило бы существенно дороже, если мы захотели бы получить ручное управление окнами, вместо электрических стеклоподъемников, потому что это ручное управление будет изготовлено на заказ.



Конечно, причина по которой автоматизированный контроль дома в основном индивидуальный - в том, что это также и индивидуальный пользовательский опыт. Каждый владелец дома имеет уникальные потребности и желания, когда дело доходит до автоматизации, некоторые хотят, чтобы их освещение управлялось по таймеру, другие хотят беспроводные пульты, третьи - клавиатуры и сенсорные экраны на стенах. Вот где специалисты потребительской электроники могут вмешаться, чтобы предоставить клиенту именно тот опыт, который соответствует конкретно его или её стилю жизни. Тем не менее, на пути к удешевлению и универсальности автомобильные компании исправили это тоже - Ваше автомобильное сидение, зеркала заднего вида, руль... могут быть отрегулированы с десятками различных комбинаций, при этом и Вы, и Ваша супруга можете сесть в машину, нажать одну кнопку, и сделать всё удобным для себя. И это тоже пример возможностей индивидуальной пользовательской автоматизации для массового рынка.